



TRUTH OR CONSEQUENCES

On se retrouve avec Les Carencés pour une nouvelle saison, avec un épisode qui devait être un truc fun de l'été, mais qui finalement sera un truc pas très fun de rentrée. Ce soir la team des Carencés se compose de Badger, ça va Badger ? Tu as un peu d'actualité en cette rentrée ? Avec nous il y a aussi Krapo, quoi de neuf à Altevita ? Et enfin Simon, qui je crois s'acoquine avec d'autres podcasts ? Et malheureusement ce soir pas d'Hermine, qui nous a fait le coup de la migraine, qui vous a fait le coup de la migraine. Non en vrai elle est dégoûtée de ne pas pouvoir être là et on lui fait des bisous. On oublie pas Julien qui travaille dans l'ombre sur les réseaux et sur le trafic de l'ivoire...

Je voulais vous raconter un truc qui m'est arrivé lors d'un soir d'errance numérique, une espèce d'aventure dont internet est le héros, un point & click custom improvisé. Tout commence l'année dernière, chez Krapo, lorsqu'il m'initie à un jeu sur navigateur simplissime mais pourtant génial : Geoguessr. On s'était bien marré ce jour-là, puis j'avais laissé tomber ce jeu. Récemment je suis tombé sur le twitch d'Antoine Daniel, pardon, de LORD WORLDWIDE, et j'ai immédiatement re-basculé dans cette folie. Dans Geoguessr, vous êtes déposé dans une rue, de manière aléatoire, sur la carte du Monde, en mode Google Street. L'objectif du jeu est de géolocaliser votre point de départ en plaçant une petite punaise sur une google map située dans un coin de l'écran. Plus vous posez votre punaise proche de l'endroit où vous avez commencé et plus vous marquez des points. Mais comment se géolocaliser ? Simplement en vous déplaçant en vue Google Street donc, mais sans possibilité de dézoomer, et donc en collectant des indices autour de vous. Les panneaux de signalisation sont vos meilleurs amis, les rond-points aussi. La couleur des lignes de peinture sur la route, la conduite à gauche ou à droite, les extensions des noms de domaine sur les panneaux publicitaires, la tenue des gens... Ca a l'air simple comme ça, mais quand on se retrouve avec des panneaux indiquant Bichkek, Och et Jalad-Abad, soit les trois plus grosses villes du Kirghizistan, on fait moins le malin. Coup dur comme on dit. Ou quand on se retrouve perdu au fin fond d'une campagne où tout est écrit en alphabet grec, et qu'on passe 20 minutes à déchiffrer les caractères écrits sur la camionnette de Triantafilos Papadoulakis, le carreleur local, là on sent qu'on est pas sorti des ronces hellènes. Et je ne parle pas du prénom.

Jusque là, rien à voir avec la cause animale vous allez me dire ? Attendez le twist.

Et l'autre soir donc, ce fameux soir, je me retrouve à jouer à Geoguessr, et je suis lâché sur une immense ligne droite, vous savez le genre de ligne droite infinie du Midwest, genre Dakota du Sud, ou Wyoming Septentrional. Je cherche sans relâche une intersection avec cette maudite route 36, ou un panneau vers Rapid City ou Casper. Et je me perds sur la map, et petit à petit, complètement au hasard, je tombe sur un nom de ville digne d'un grand film de Sergio Leone ou de Sam Peckinpah : **Truth or Consequences**. Oui, j'ai demandé à ma copine américaine de le prononcer pour moi c'est bcp plus classe que la version scolaire qui serait sortie de ma bouche : "trousse or consequences" qui ressemble plus à un docu fiction de France 3 dans une classe de CM1 à Vesoul. Avec Francis Huster dans le rôle de l'instit un poil raço.

Bref, je vois ce nom incroyable, **Truth or Consequences** et je me dis que cette ville a dû tellement abriter de duels de pistoleros ou de **gunslingers** ! Qu'elle a été le lieu de fusillades entre sheriffs, marshalls, cowboys et culs-terreux ! Que ça devait être le village d'enfance de Wild Bill Hickock ou le terroir de Jane Cannary ! Que des hordes sauvages de hors-la-loi sont venus ici préparer l'attaque d'une diligence dans un saloon crasseux !

Jusque là, rien à voir avec la cause animale vous allez me dire ? Attendez le twist.

Et bah non, pas du tout. Je pars tout de suite faire des recherches à la bibliothèque et j'envoie un télégramme à...pardon, je me suis moi-même piégé dans un anachronisme. Donc ctrl T wikipedia, je tape **Truth or Consequences** et là déception. Pas de duel avec des Mexicains pour ramener la tête d'Alfredo Garcia, pas de vols de chevaux à Tombstone, ni de pendaison haut et court à Rio Bravo, pas de poker ni de tords-boyaux, pas de rédemption rouge morte à Beecher's Hope. Non. Juste un village qui s'appelait auparavant Hot Springs, qui compte environ 6000 habitants, et qui s'est constitué en 1916 à côté du barrage de la butte de l'éléphant, pour un projet d'irrigation agricole. J'étais dégoûté.

Jusque là, rien à voir avec la cause animale vous allez me dire ? Attendez le twist.

Un beau jour de mars 1950 (oui oui il faisait beau vous pouvez aller vérifier, y'a des sites de météo retroactifs, j'ai mis le lien dans les sources), le présentateur d'une émission de télé justement intitulé **Truth or Consequences** promet de tourner un épisode en live dans la première ville qui changerait de nom et qui adopterait celui de son émission. Cette émission c'est un jeu télé tout à fait nul à chier, dans lequel les invités sont invités à répondre à des questions impossibles ou rhétoriques, dans un délai de deux secondes, et qui sont sanctionnés d'un gage si ils ne répondent pas. Du coup c'est une sorte de show humoristique à la con, ou des gens viennent se ridiculiser sur un monocycle ou des épreuves d'obstacles. Le 31 mars 1950, le maire de l'époque de Hot Springs, amateur du show télé, accepte et la ville est renommée **Truth or Consequences**. Depuis, une fête annuelle célèbre cet évènement.

Jusque là, rien à voir avec la cause animale vous allez me dire ? Attendez le twist.

Du coup je me renseigne sur cette émission et je découvre son présentateur historique, qui a animé le show de 1956 à 1975. Pendant 19 années d'antenne consécutives. Un certain...Bob Barker ! Et BIM le twist.

Oui parce que Bob Barker, ce nom doit tout de suite vous dire quelque chose en principe si vous vous intéressez un peu à la cause animale : c'est le nom d'un navire de Sea Shepherd, le MY Bob Barker. Un bâtiment de 800 tonnes et de 3000 chevaux (je sais pas si on dit hippocampes pour les bateaux). Ce navire a été nommé en hommage à la personne qui l'a financé, car ce bon vieux Bob Barker a fait un don secret de 5 millions de dollars à Sea Shepherd en 2010. Ce qui leur a permis de réhabiliter ce bateau au Togo, avant de le lancer dans diverses opérations. C'est notamment lui que vous avez vu se frotter la coque contre le Nisshin Maru, bâtiment japonais de pêche à la baleine, dans l'opération Zero Tolerance en Antarctique en 2013. Le reste de ses missions je les ai mises dans les sources.

Mais du coup je me suis renseigné un peu plus sur ce Bob Barker, et j'ai découvert qu'il a une longue histoire avec l'animalisme, apparemment largement inspirée par sa défunte femme.

- Il finissait ses shows, et notamment **The Price is Right** (c'est pratique hein ?)(la roue de la fortune en équivalent français) en demandant aux gens de stériliser leurs animaux de compagnie
- il a demandé aux organisateurs de Miss USA, une émission qu'il présentait, de retirer la fourrure des prix de la compétition
- il a donné des millions de dollars aux assos qui s'occupent de stériliser les animaux de compagnie
- il a donné un autre million à l'école de droit de l'université de Columbia pour qu'ils travaillent sur les droits des animaux
- il a acheté aussi un hélicoptère qui fonctionne en binôme avec le bateau MY Bob Barker
- en 2010 il a filé 2 millions et demi à PETA qui a construit le Bob Barker building à Los Angeles sur le Sunset Boulevard.

Et là vous pensez que la chronique est finie mais non ! BIM BAM BOUM DOUBLE PLOT TWIST

Est-ce que vous savez ce que faisait le MY Bob Barker avant de devenir l'un des vaisseaux de lutte contre les baleiniers chez Sea Shepherd ? Bah c'était un baleinier, en service sous le nom de Pol 14, de 1950 à 1956 sous drapeau Norvégien. Donc Bob Barker et le bateau qui porte son nom ont commencé leur carrière au même moment, sans savoir que le destin allait les réunir 60 ans plus tard, sous une bannière mutuelle improbable de défense des animaux.

Incroyable non ?

Et là tu te dis que le rapport avec la cause animale était un peu capillotracté, et bah je ne saurais te contredire, mais comprends que quand tu passes 4h sur Geoguessr pour te tromper de 1500km, à cause de ce putain d'alphabet cyrillique en Mongolie, t'es dégouté et t'as envie qu'il ressorte qq chose de tout ce temps perdu :D

Et pour conclure, imaginez deux secondes qu'on ramène cette histoire en France : tu as L214 qui utilise un don secret de 5 millions de la part de Philippe Risoli, pour aller acheter au Sénégal une flotte de Renault Kangoos ayant appartenu à l'entreprise Justin Bridou ! Personne n'y croirait !

Ah oui et Krapo Geoguessr est devenu payant, parce que l'API Google Maps est devenue payante depuis peu. Ca concerne tous les sites internet d'ailleurs, au-dessus de 24000 requêtes google te facture le service. Du coup les gens de geoguessr ils proposaient un jeu qui leur coutait de l'argent, c'est dingue ! Le but de geoguessr est donc de diminuer le nombre de leurs joueurs, fait assez rare dans le jeu-vidéo !

FUN FACTS OCEAN EDITION

Du coup les recherches ce soir là et les trop longues heures de Stream de Lord Worldwide m'ont amené sur des forums de capitaines de bateau, (non pas sur le site de Captain Igloo) puis sur des sites d'anecdotes de navigation, et je voulais finir par un petit TOP 5 des trucs chelous qui sont arrivés en mer, vous êtes prêts ?

5- Cuisson Vapeur

En 2013 un navire remorqueur coule, au large du Nigéria. 60 heures plus tard, une équipe de plongeurs est chargée d'aller enquêter et de récupérer les morts, puisqu'après trois jours sous l'eau en principe y'a que des crabes qui se régalaient de l'équipage. L'un des plongeurs filme la scène avec une grosse lampe frontale, lorsqu'il tombe nez à nez avec quoi à votre avis ?

Harrison Okene, (gros jump scare dans la vidéo attention) cuisinier de son état, qui attendait la mort dans une poche d'air située dans les toilettes du remorqueur, seul et dans le noir le plus total. Après son sauvetage il a déclaré que c'était horrible, car le sel commençait à l'attaquer, que les cadavres de ses collègues commençaient à être mangés par les poissons et dégageaient une odeur pestilentielle. Heureusement quelques canettes de soda lui ont permis de s'hydrater un peu et de survivre.

4- La loi de l'Hormèse

En décembre 2008, un petit bateau de pêche Thaïlandais coule, perdant la vingtaine d'hommes dont était composé son équipage. Pourtant 25 jours plus tard, un petit avion de tourisme repère en mer un... ?

Un congélateur avec à son bord non pas Thierry Casasnovas en train de tester la loi de l'Hormèse, mais deux rescapés du bateau de pêche susmentionné. Et fait incroyable, les mecs ont réussi à survivre à deux des pires périls auxquels tu es exposé en mer, devinez lesquels ?

- le cyclone Charlotte
- des eaux infestées de requins à bord de leur radeau Samsung.

3-Tortue Ninja

Je vais vous raconter l'histoire du seul vrai Tortue-Ninja de l'histoire. Oubliez Michelangelo ou Leonardo, le mec s'appelle José Salvador. Ca commence en janvier 2014. à l'atoll d'Ebon, situé dans les îles Marshall en Micronésie (joueurs de Geoguessr vous connaissez). Là deux pêcheurs voient débarquer un homme sur la plage, en haillons, baragouinant un espagnol approximatif. Il déclare être parti du Mexique 13 mois auparavant, avec un compagnon mort en mer depuis. Du Mexique à la Micronésie il y a 12500 kilomètres, de quoi réfléchir quand tu dérives, mais que quoi être dubitatif aussi pour ceux qui entendent ton récit.

Mais quelqu'un a pu prouver la véracité de ses dires, qui à votre avis ?

Il a fallu attendre une simulation de l'université d'Hawaï pour confirmer le parcours de sa dérive, ils ont analysé vents et courants et météo globale.

José a survécu en mangeant quoi ?

- des oiseaux
- du poisson

Et il buvait quoi ?

- de l'eau de pluie
- son urine
- ou...du sang de tortue.

Un régime qui n'a pas convenu à Ezekiel, son compagnon d'infortune, qui ne semblait pas capable de manger de la nourriture crue. Comme quoi les crudivores ont raison parfois hein ! Ce qui n'a d'ailleurs pas empêché la famille d'Ezequiel d'accuser José de cannibalisme. Mais bon, José détient le record de longévité en mer pour un naufragé puisqu'il a passé 436 jours à la dérive.

2-Amiral YI

Je vais prendre de gros raccourcis mais je dois vous parler de l'amiral YI SUN SIN. C'est un officier Coréen né en 1545, qui est une véritable légende vivante de l'histoire de la marine. C'est une icône nationale au même titre qu'une Jeanne d'Arc pour nous, qu'un Goethe pour le pays d'Hermine ou qu'un Jean-Claude Van Damme pour le pays de Simon. Yi Sun Sin il commence sa carrière de fonctionnaire tout en bas et gravit les échelons un par un. Je vous préviens ça va être un vrai shonen le truc, Naruto à côté c'est un numéro spécial de Télérama sur la filmographie de Rohmer. Bref. YI SUN SIN est nommé amiral en 1591 il a alors 46 ans. En un an il rénove toute la flotte de panok-son, c'est le nom des 24 navires de guerre qui composent la flotte militaire Coréenne. Il fait fortifier les arsenaux sur les côtes, et entreprend la construction d'un nouveau type de bateau : les Kobuk-son ou bateaux-tortues (mais sans ninjas à l'intérieur, parce que les ninjas c'est japonais, merde c'est raciste quoi arrêtez). Voiles escamotables, rames, canons, mousquets, arbalètes : un design très novateur et vous le verrez, plutôt efficace.

1592, les Japonais font la guerre à la Chine, et ont besoin d'un avant-poste en Corée, dans sa capitale Hangyang. 500 navires de guerre, 700 bateaux d'appoint, 200 000 hommes.

C'est plié d'avance, en 3 mois c'est fait, c'est l'invasion. En face, Yi Sun Sin il a 24 panokson

et 80 bateaux légers. Il va harceler les lignes de ravitaillement et gagner de petites et brèves victoires pour insuffler la confiance. Dans l'archipel de Sacheon, il va faire ce qu'on appelle la technique du pleutre (si vous avez déjà joué à Warcraft II vous la connaissez)
Vous savez ce que c'est vous cette technique ?

Il va attirer les 400 navires japonais après avoir montré le bout de son nez, puis grâce à la marée et ses bateaux tortues cachés autour des îles il les prend à revers et coule chacun de ces 400 bateaux, avec zéro perte. La légende dit qu'il a attendu la fin de la bataille pour s'extraire lui-même une balle de mousquet à l'épaule, devant tout son équipage en transe. Quelques mois plus tard, lors de la bataille de TangPo, il va couler l'Atake (gros navire de guerre Japonais avec un château de dix mètres de haut) et que va-t-il faire de l'amiral Japonais Kurushima Michiyuki à votre avis ? Il va planter sa tête à la place de son drapeau sur son mât !

De 1594 à 1597 la renommée de Yi Sun Sin est telle qu'elle attire des jalousies à la cour, il est accusé de trahison puis destitué et envoyé en prison et torturé, avant d'en ressortir rétrogradé au rang de soldat. Mais bien sûr comme dans tout shonen, il en ressortira plus fort, puisque les japonais attaquent et envahissent de nouveau la Corée. L'amiral remplaçant qui s'appelle Wong Gyun s'est fait déssouder par les Japonais et a perdu 156 bateaux. Le Roi aux abois fait appel en derniers recours à Yi Sun Sin Shippuden, qui repart avec trois bateaux-tortue et 10 panokson. Dans la passe de Myong-Yang, ça lui suffira pour vaincre...330 navires japonais !!! Et qui est l'amiral japonais dont la tête va aussi finir sur son mât ? Kurushima Michifusa, le frère de l'amiral précédent !

Bilan :

Côté Coréen : 2 morts et trois blessés, zéro bateau coulés.

Côté Japonais : 18466 morts et 113 bateaux coulés

Peu après, Yi Sun Sin Broly Goten Kyuubi Tengen Toppa Gurren Lagann part en embuscade dans le détroit de Noryang et coule 300 navires japonais sur 500 et 200 des 250 bateaux de guerre, avec ses 13 bateaux. Il mourra suite de ses blessures lors de cette bataille, le 16 décembre 1598. Il aura coulé plus de mille bateaux dans sa carrière sans jamais en perdre un seul, chiffre démontré par des preuves écrites. A côté de lui Paul Watson c'est Tony Estanguet.

1- Destin

En 1840 naît en Uruguay un certain Ramon Artagaveytia. Dans sa jeunesse, son grand-père lui donne une rame de bateau en lui disant, j'ouvre les guillemets : "si tu sais l'utiliser tu n'auras jamais faim. Tes ancêtres ont survécu grâce à la mer, c'est ton destin à toi aussi, suis-le"

En 1871, à l'âge de 31 ans, Ramon est à bord de l'America (notez bien le nom), tout proche de la côte de Punta Espinillo en Uruguay, lorsque le navire prend feu et commence à couler. Ramon réussit à sauter par-dessus bord et à survivre, avec 65 autres passagers, sur les 164 qui avaient embarqué. Ramon assiste à des scènes horribles de gens qui brûlent vivants ou qui se noient, ce qui le traumatise. Prends ça dans les dents déjà la légende du grand-père. En 1905 Ramon achète une ferme en Argentine, et ce n'est que 7 ans plus tard, en 1912, que Ramon se résigne enfin à monter dans un bateau de nouveau, pour aller visiter son

neveu qui travaille au consulat Uruguayen de Berlin. Il a alors 72 ans. Sur le chemin du retour il décide de faire un crochet par l'Amérique pour enfin la visiter. En février 1912 il envoie même des lettres à ses proches pour dire qu'il est content de pouvoir dormir sur un bateau, même si les souvenirs du feu lui provoquent toujours d'horribles cauchemars. Il parle même de la sécurité que le télégraphe, qui vient d'être inventé, procure à tous les bateaux, et que ce ne serait pas arrivé à l'America si il avait eu ce dispositif à bord, car les signaux lumineux ce jour là n'avaient pas fonctionné.

Le 11 avril 1912 Ramon est donc à Cherbourg lorsqu'il embarque sur...le Titanic, qui coulera 4 jours plus tard emmenant avec lui par le fond environ 1500 personnes, dans les eaux au large de Terre-Neuve.

A-t-il pensé aux mots de son grand-père ce jour là ?

Le corps de Ramon sera repêché une semaine plus tard par le bateau de secours MacKay-Bennett dépêché par la White Star Line pour fouiller l'épave du Titanic, puis enterré quelques mois plus tard, le 18 juin 1912 à Montevideo, Uruguay.

<https://www.youtube.com/watch?v=5uGaEblifj8>

https://en.wikipedia.org/wiki/Truth_or_Consequences,_New_Mexico

<https://www.wunderground.com/history/daily/us/tx/el-paso/KELP/date/1950-3-5>

<https://www.google.fr/maps/place/Truth+or+Consequences,+Nouveau-Mexique,+%C3%89ta+ts-Unis/@33.1920804,-107.3231989,12z/data=!3m1!4m5!3m4!1s0x86df822e517366db:0xa0256938d20946!8m2!3d33.1283512!4d-107.252655>

https://en.wikipedia.org/wiki/Bob_Barker

https://en.wikipedia.org/wiki/MY_Bob_Barker

https://seashepherd.fandom.com/wiki/MY_Bob_Barker

Harrisson Okene

<https://www.youtube.com/watch?v=ZPz8mxJNPh8>

<http://www.lefigaro.fr/international/2013/12/04/01003-20131204ARTFIG00339-un-marin-sauve-apres-avoir-passe-trois-jours-sous-l-eau.php>

Ramon Artagaveytia

<https://www.encyclopedia-titanica.org/titanic-victim/ramon-artagaveytia.html>

<https://fr.wikipedia.org/wiki/Titanic>

Amiral Yi

https://fr.wikipedia.org/wiki/Yi_Sun-sin

José Salvador Alvarenga

https://www.huffingtonpost.fr/2014/02/16/nauffrage-du-pacifique-etude-universitaire_n_4797203.html

https://www.huffingtonpost.fr/2014/02/16/nauffrage-du-pacifique-etude-universitaire_n_4797203.html

https://www.francetvinfo.fr/monde/pacifique/accuse-de-cannibalisme-sur-son-college-le-naufrage-du-pacifique-est-poursuivi-en-justice_1227065.html

http://www.hawaii.edu/news/2014/02/14/castaway-fishermans-drift-matches-currents-and-winds/?utm_source=feedburner&utm_medium=feed&utm_campaign=Feed%3A+UHawaiiNewsResearch+%28University+of+Hawaii%CA%BBi+System+News+%C2%BB+Research%29